

Linker

Nyhetsbrev

Handlekurven



[Gå til handlekurven](#)

Mest lest

- 📌 [Lekre linjer og moderne ideer](#)
- 📌 [Førsteintrykket av Hanse 350](#)
- 📌 [Drømmebåt for langturseilere](#)
- 📌 [Første bilder av Oceanis 37](#)
- 📌 [Kraftig økning i grunnstøtinger](#)
- 📌 [Innlandskrabber på jordomseiling](#)
- 📌 [Høstserien har begynt](#)
- 📌 [Norske seilere på langtur](#)
- 📌 [Ubeskrivelig tett i Yngling EM](#)
- 📌 [Melges med 20-foter](#)

Debatt

[Re: Innførsel av nytt seil fra Sverige](#)

I går kl 07:50
Trond Strømme

[Re: Jordomseiling...hvilken båt skal eg velge?](#)

I går kl 07:50
jr.

[Re: FourWinns eller Atlantis?](#)



[Utskriftsvennlig versjon](#)

Lekre linjer og moderne ideer

Hypermoderne rigg, men tradisjonelle linjer er oppskriften til tyske Knut Biehl fra Tyskland og hans 8,8 meter lange dagseiler.

Axel Nissen-Lie

<axel@seilas.no>

Publisert: 26.sep 2007 kl.06:44

Sist oppdatert: 25.sep 2007 kl.16:04

Biehl er en moderne etterfølger av

Hva mener du?

Siste 20 Seilbåter og utstyr

- 26/09 [Lekre linjer og moderne ideer](#)
- 25/09 [Melges med 20-foter](#)
- 25/09 [Se opp for tjuvgods](#)
- 24/09 [Ny Arcona 430 på gang](#)
- 24/09 [Dårlig service i Sverige](#)
- 24/09 [Elegant dansk dagseiler](#)
- 23/09 [Drømmebåt for langturseilere](#)
- 22/09 [Hallberg Rassy utvider](#)
- 21/09 [Lei av å vinsje?](#)
- 21/09 [X-WING 40 - et 40 fots jollekonsept](#)
- 21/09 [For de store](#)
- 20/09 [iPod for båtfolk](#)

dager i år

Båtliv

www.batliv.com

100 VOLVO PENTA 1907 - 2007

Havna.com

Båtfolkets portal

Man kl 23:54
Tor-Kristian Øines
[Re: Innførsel av nytt seil fra Sverige](#)
Man kl 23:41
Tor-Kristian Øines
[Re: Jordomseiling...hvilken båt skal eg velge?](#)
Man kl 23:35
Tor-Kristian Øines

Båtliv - siste 10

[Stor økning i oppdragene til redningssentral](#)
I dag
[Se opp for tjuvgods](#)
I går
[Savnet etter båttur i Måløy](#)
I går
[Båtutstilling igjen på Earls Court](#)
I går
[Mange ville ha Båtliv](#)
Man 24. sep
[Politiet vil skjerpe grensen](#)
Man 24. sep
[Dårlig service i Sverige](#)
Man 24. sep
[Kraftig økning i grunnstøtinger](#)
Fre 21. sep
[Man tager hva man haver](#)
Fre 21. sep
[Sunseeker fosser fram](#)
Fre 21. sep

...

skjærgårdskrysseren, H-båten og folkebåten mener Biehl. Båten skal være stiv og lettseilt. Cockpiten vil være stor og egnet både for effektiv regattaseiling og for å slappe av. Båten skal kunne trailes bak en Mercedes E-klasse eller tilsvarende (Jaguar, Citroën C6, Lexus hybrid eller kanskje en Lancia Thesis). Båten er tegnet av Georg Nissen, mannen som har tegnet de siste Sunbeam båtene.

Moderne rigg

Det er de små verftene som plukker opp trendene og er førts ute å tilbyr nye løsninger til kunder. Biehl 8.8 vil ha moderne storseil med firkantet topp slik som Volvo 70 og America's Cup båtene. Det er ikke noe tvil om at denne riggen er på vei på turbåter også. Fordelen er at seilet tvister ut, og reduserer kraften. Det gjør at du kan seile greit på kryss i mye vind, men vil øke seilkraften betydelig når du faller av.

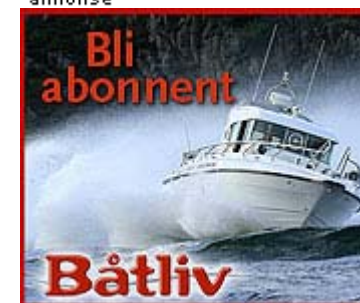
Miljøvennelig

Båten vil også bli bygget etter moderne prinsipper med vakuumbast og



19/09 [Fremoverseende ekkolodd med videoutgang](#)
19/09 [Jobbe med tau](#)
18/09 [Flying Tiger til Norden](#)
18/09 [Dieselmåler for plotteren](#)
17/09 [Personlige fendere](#)
17/09 [Senterløftet sviktet - Al Capone erstattes](#)
16/09 [Jeanneaus siste](#)
15/09 [Smart kartmåler](#)

annonse



vinylester. Båten vil enten bli levert med elektrisk påhengsmotor eller diesel-elektrisk hybrid motor.

Noen data

Lengde 8,8 m

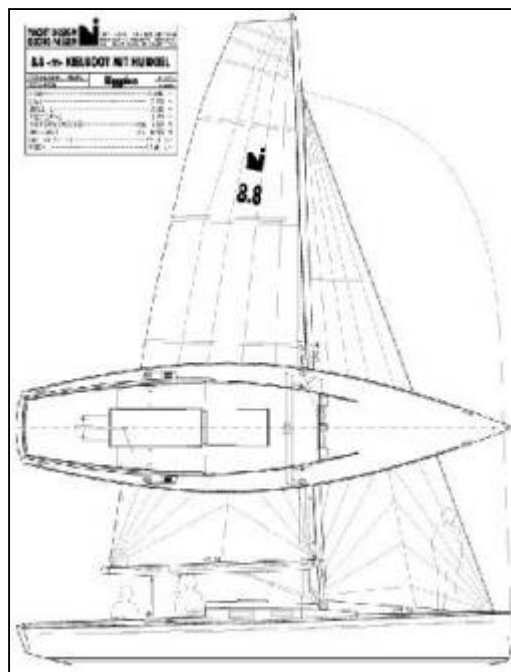
Bredde 2,3 m

Dybde 1,7 m

Vekt 1,6 tonn

Seilareal 38 kvm

Prisen vil være i tyskland med 19 % moms 50.000 euro.



Skroget får elegante linjer

annonse

Seilas på din side

Javascript feeder:

- [Alle nyheter](#)

[Last ned FeedReader](#)

Seilas i RSS

XML **RSS**

- [Alle nyheter](#)
- [Båtfolk](#)
- [Havner og farvann](#)
- [Navigasjon og sjømannskap](#)
- [Regatta](#)
- [Seilbåter og utstyr](#)

[Last ned FeedReader](#)

annonse

Nyhetsbrev

Få nyheter først i vårt
nyhetsbrev.

E-post: _____

Send påmelding!